

PROJEKTINFORMATION 2023

## Neue Unterführung Peter-Tunner-Gasse

Ein Gemeinschaftsprojekt  
der ÖBB und der Stadt Graz



Bild: Stadt Graz/NONSTANDARD

## Die Peter-Tunner-Gasse wird fit für die Zu(g)kunft

***Bis 2026 wird die Unterführung Peter-Tunner-Gasse fit gemacht für die neue Südstrecke. Gleichzeitig wird der Straßenbereich mit neuem Radweg, neuen Gehwegen und Baumpflanzungen aufgewertet. Für die Erneuerung des Bahntragwerks ist eine Sperre der Unterführung von 15. Jänner 2024 bis Juni 2026 notwendig.***

Immer mehr Menschen entdecken die Vorteile der Bahn und immer mehr Güter werden per Schiene transportiert. Damit die Eisenbahnbrücke über die Peter-Tunner-Gasse im Grazer Norden für die Zukunft gerüstet ist, wird sie bis 2026 neu errichtet.

### **Aufwertung für alle Verkehrsteilnehmer:innen**

Die Peter-Tunner-Gasse ist aber auch eine wichtige Verkehrsader für die Stadt Graz. Die Gelegenheit wird genutzt, um zwischen der Waagner-Biro-Straße und dem Bahnhofgürtel die Geh- und Radwege zu verbessern – auf der Südseite mit einem Gehweg und einem Zweirichtungsradweg sowie auf der Nordseite mit einem verbreiterten Geh-

weg. Der Radweg wird in die Fröbelgasse eingebunden, Fußgänger:innen können den Bahnhofgürtel künftig barrierefrei auf Straßenniveau überqueren. Im Zuge der Bauarbeiten werden wichtige Versorgungsleitungen wie Strom, Wasser und Kanal umgelegt bzw. erneuert.

### **Sperre von 15. Jänner 2024 bis Juni 2026**

Gestartet wird mit den Bauarbeiten ab 15. Jänner 2024 – bei laufendem Bahnbetrieb und unter Aufrechterhaltung aller Versorgungsleitungen. Ab diesem Zeitraum ist auch eine Sperre der Unterführung Peter-Tunner-Gasse für den Individualverkehr und den öffentlichen Verkehr notwendig.

*Als größtes Klimaschutzunternehmen Österreichs verstehen sich die ÖBB als Teil der Lösung gegen den Klimawandel. Mit einer zukunftssicheren Bahn können Fahrgäste nachhaltiger, schneller und komfortabler reisen.*



Als nächste Ost-West-Verbindungen für den KFZ-Verkehr stehen die Ibererstraße im Norden und die Eggenberger Straße im Süden zur Verfügung. Fußgänger:innen können die Baustelle geschützt durch einen Personentunnel passieren. Auch für Bahnkund:innen gibt es keine Einschränkungen. Die Buslinie 62 wird über die Eggenberger Straße umgeleitet.

### Die Arbeiten im Detail

Insgesamt sechs Bahngleise führen über die Brücke in der Peter-Tunner-Gasse. Sie sorgen für einen reibungslosen Bahnverkehr auf der Südbahn. Damit dieser Bahnverkehr auch während der Arbeiten funktioniert, müssen jederzeit vier davon zur Verfügung stehen. Daher sind mehrere Bauphasen notwendig. Jede Phase widmet sich zwei Gleisen, die mit dem Tragwerk darunter abgetragen und neu aufgebaut werden. Erst wenn die neuen Gleise wieder in Betrieb sind, kommen die nächsten dran. Ist schließlich das gesamte Tragwerk fertiggestellt, können alle Versorgungsleitungen wie Strom, Wasser und Kanal neu verlegt werden. Anschließend folgt der Straßenbau samt Geh- und Radwege.

### Wichtig für die Südstrecke

Die neue Südstrecke mit Koralmbahn und Semmering Basistunnel ist eines der bedeutendsten Infrastrukturprojekte Europas. Ab 2030 eilen die Züge in 2:40 min. von Wien nach Klagenfurt. Auch die Eisenbahnbrücke in der Peter-Tunner-Gasse ist ein wichtiges Puzzleteil des großen Ganzen.

## FAQ

### Warum eine neue Unterführung?

Das bestehende Tragwerk ist alt und am Ende seiner Lebensdauer. Gleichzeitig entstehen mit der neuen Südstrecke neue Anforderungen.

### Warum dauert das so lange?

Der Umbau findet unter aufrechtem Bahnbetrieb statt und muss in mehreren Phasen umgesetzt werden. Erst nach Fertigstellung des Bahntragwerkes können Versorgungsleitungen erneuert bzw. umgelegt und anschließend die Straßenbauarbeiten durchgeführt werden.

### Gilt die Sperre auch für Fußgänger:innen?

Nein. Mit einem provisorischen Schutztunnel kann die Baustelle jederzeit passiert werden.

### Wie fahren Busse während der Sperre?

Die Buslinie 62 wird ab 8. Jänner über den Hauptbahnhof und die Eggenberger Straße umgeleitet. Ab der Haltestelle Auster Sport und Wellnessbad fahren die Busse über Georgigasse - Hauptbahnhof - Bahnhofgürtel weiter zum Kalvariengürtel. Die nicht bedienten Haltestellen werden durch Umstieg auf die Linie 65 (geänderter Streckenverlauf), Linie 1 und Linie 6 erreicht. Den Netzplan finden Sie unter [graz.at/peter-tunner-gasse](https://graz.at/peter-tunner-gasse) und [holding-graz.at/linien](https://holding-graz.at/linien).

### Sind Rettung und Feuerwehr informiert?

Ja. Das Verkehrskonzept sowie die Zufahrtsmöglichkeiten wurden im Vorfeld mit den Blalichtorganisationen abgestimmt.

### Wie werden Anrainer:innen informiert?

Über Postwurfsendungen sowie unter [graz.at/peter-tunner-gasse](https://graz.at/peter-tunner-gasse) informieren wir über bevorstehende Wochenend- und Nachtarbeiten.

## DIE ZEITSCHIENE

- **2024**  
Baubeginn Jänner 2024, Brückenbau, Bohrpfähle, Kabelhilfsbrücke
- **2025**  
Brückenbau, Leitungsumlegungen, Straßenbau Gürtelkreuzung
- **2026**  
Rückbau Kabelhilfsbrücke, Straßenbau, Fertigstellung Juni 2026

## DIE VORTEILE

- Zukunftsicheres Tragwerk für die neue Südstrecke
- Attraktive Gehwege auf beiden Seiten
- Neuer breiter Radweg
- Neue Grünflächen und Baumpflanzungen entlang der Peter-Tunner-Gasse
- Mehr Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmer:innen

## IMPRESSUM & KONTAKT

### ÖBB-Infrastruktur AG & Stadt Graz Stadtbaudirektion

Projektleitung Koralmbahn 1  
Europaplatz 2, 8020 Graz

Projektinformation  
Praterstern 4, 1020 Wien  
[infra.kundenservice@oebb.at](mailto:infra.kundenservice@oebb.at)  
Stand: November 2023